



## 3.1. ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Объемы внутреннего рынка военного судостроения полностью зависят от государственной политики в области обороны и безопасности. Исторически доля расходов на ВМФ в бюджете государственного оборонного заказа была стабильной и составляла 20–25 % (остальной бюджет – другие секторы ОПК). В связи с тем, что с 2014 года начата реализация Программы кораблестроения до 2050 года, можно прогнозировать рост или сохранение объема государственного оборонного заказа.

Доля АО «ОСК» на внутреннем рынке военного кораблестроения по тоннажу поставляемой продукции за последние три года не изменилась и составляет около 90–95 %.

Основными конкурентами на отечественном рынке малотоннажного кораблестроения являются ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им. А. М. Горького», входящий в холдинговую компанию «Ак-Барс», и ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», которое входит в холдинг ЗАО «Пелла-Фиорд».

В течение 2015 года АО «ОСК» и обществами Группы ОСК в соответствии с заданиями государственного оборонного заказа осуществлялось создание и серийное строительство 56 кораблей и судов различных проектов для Военно-Морского Флота.

Велось проектирование четырех надводных кораблей: эскадренного миноносца проекта 23560, корвета проекта 20386, патрульного корабля арктической зоны проекта 23550 и малого ракетного корабля проекта 22800.

Реализовывались следующие проекты:

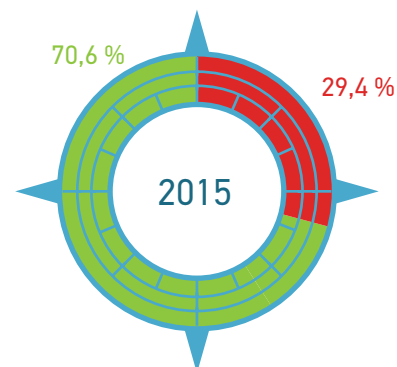
- создание головной и строительство серийных атомных подводных лодок для формирования группировки ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 955а на Северном и Тихоокеанском флотах;
- создание головной и строительство серийных атомных подводных лодок для формирования группировки многоцелевых атомных подводных лодок проекта 885м на Северном и Тихоокеанском флотах;
- серийное строительство дизельных подводных лодок проектов 636.3 и 677 для формирования соединения подводных лодок на Черноморском флоте (проект 636.3) и других флотах;
- создание головного и строительство серийных фрегатов проекта 22350 для усиления сил Военно-Морского Флота, действующих в дальней морской зоне;
- строительство серийных корветов проектов 20380 и 20385 для усиления сил Военно-Морского Флота, действующих в ближней морской зоне;
- строительство серийных фрегатов проекта 11356 для усиления сил Черноморского флота, действующих в ближней (дальней) морской зоне;
- создание головного и строительство серийных базовых тральщиков проекта 12700 для усиления сил обеспечения боевой устойчивости

ракетных подводных лодок стратегического назначения;

- строительство серийного корабля специального назначения проекта 18280;
- создание и серийное строительство сложных и наукоемких судов, таких как спасательное судно «Игорь Белоусов» проекта 21300, судно тылового обеспечения «Эльбрус» проекта 23120, транспорт вооружения проекта 20180, а также строительство других судов обеспечения: спасательных буксиров проектов 22870 и 7056.

В 2015 году обществами Группы ОСК в соответствии с заданиями государственного оборонного заказа осуществлялись заводские ремонты 29 кораблей и судов, работы по сервисному обслуживанию 667 кораблей и судов Военно-Морского Флота.

**Доля военного кораблестроения в общем объеме судостроения Группы ОСК (в водоизмещающем исчислении)**



▲ Военное кораблестроение  
▲ Прочее

## ВЫПОЛНЕННЫЕ И РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

В 2015 году обществами Группы ОСК были переданы государственному заказчику после завершения строительства:

Наименование проекта	Исполнитель
Большая подводная лодка «Старый Оскол» проекта 636.3	АО «Адмиралтейские верфи»
Большая подводная лодка «Краснодар» проекта 636.3	АО «Адмиралтейские верфи»
Спасательное судно «Игорь Белоусов» проекта 21300	АО «Адмиралтейские верфи»
Океанографическое судно «Янтарь» проекта 22010	АО «ПСЗ «Янтарь»
Морской транспорт вооружения «Академик Ковалев» проекта 20180ТВ	АО «ЦС «Звездочка»

В 2015 году обществами Группы ОСК были переданы государственному заказчику после завершения заводских ремонтов:

Наименование проекта	Исполнитель
Большая подводная лодка «Владикавказ» проекта 877	АО «ЦС «Звездочка»
Ракетный корабль «Татарстан» проекта 11611	АО «ЦС «Звездочка»
Ракетный катер «Ступинец» проекта 12411	АО «ЦС «Звездочка»
Атомная подводная лодка «Гепард» проекта 971	АО «ЦС «Звездочка»
Атомная подводная лодка «Псков» проекта 945а	АО «ЦС «Звездочка»
Базовый тральщик «Ельня» проекта 12650	АО «ЦС «Звездочка»
Большой морской сухогрузный транспорт «Яуза» проекта 550М	АО «ЦС «Звездочка»

В 2015 году обществами Группы ОСК были заложены строительством следующие корабли и суда:

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Император Александр III» проекта 955а
Атомная многоцелевая подводная лодка «Архангельск» проекта 885м
Дизельная подводная лодка «Великие Луки» проекта 677
Большой десантный корабль «Петр Моргунов» проекта 11711
Корветы проекта 20380: «Ретивый», «Строгий», «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов»
Корабль противоминной обороны «Георгий Курбатов» проекта 12700
Морской транспорт вооружения «Академик Макеев» проекта 20181
Рейдовый бунсир проекта 7056

В 2015 году обществами Группы ОСК проведено сервисное обслуживание 639 кораблей и судов, заключен государственный контракт на поставку корветов проекта 20380.

Основными задачами на 2016 год являются продолжение реализации указанных проектов и передача государственному заказчику 11 кораблей и 6 судов после завершения строитель-

ства, 7 кораблей и одного судна после завершения ремонта, проведение сервисного обслуживания 537 кораблей и судов Военно-Морского Флота.