

ПОЛОЖЕНИЕ АО «ОСК» на рынке судостроения

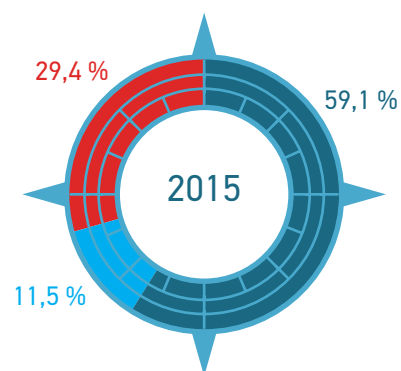
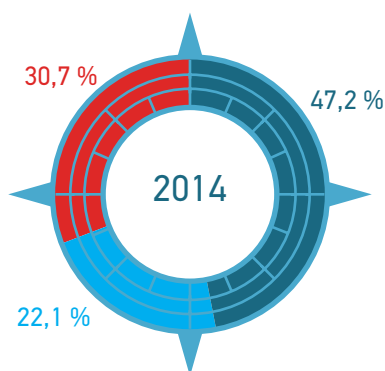
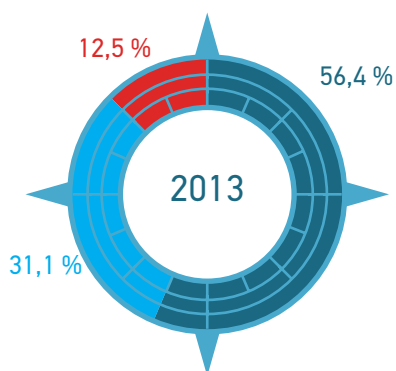
Россия имеет почти 40 тыс. км береговой черты, 100 тыс. км внутренних водных путей, значительная доля внешней торговли Российской Федерации обслуживается морским транспортом. В свете этого судостроительная промышленность в значительной мере определяет и всегда будет определять национальную безопасность России во всех сферах морской деятельности, в том числе оборонной, транспортной, продовольственной, энергетической и технологической.

В большинстве стран основу судостроительной промышленности составляют судостроительные верфи, которые осуществляют в основном сборку, монтаж и сдачу кораблей и судов. В отличие от них исторической особенностью отечественного судостроения является то, что, кроме конечной продукции – собственно заказов судостроения и судоремонта, в отрасли разрабатывается

и производится значительная часть номенклатуры изделий машиностроения, приборостроения и электротехники для строящихся кораблей, судов и другой техники. Кроме того, отрасль взаимодействует более чем с 2 тыс. организаций-комплектаторов своей конечной продукции.

Основными направлениями деятельности АО «ОСК» являются: проектирование кораблей, судов и морской техники, судостроение и судоремонт в рамках военного кораблестроения, военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами и гражданского судостроения.

Распределение доли судостроения и кораблестроения в Группе ОСК, % (в водоизмещающем исчислении)



- ▲ Гражданское судостроение
- ▲ Военно-техническое сотрудничество
- ▲ Военное кораблестроение